

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бахтина Михаила Николаевича на тему: «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика.

Диссертация Бахтина Михаила Николаевича посвящена актуальной проблеме разработки механизма управления развитием автодорожной инфраструктуры во взаимосвязи с иными социально-экономическими подсистемами регионов РФ. Полагаем, что в настоящее время в стране недостаточно разработок по данной проблематике, особенно с позиции системного подхода, а также с учетом адекватных современным условиям тенденций регионального развития. В связи с этим **актуальность** работы не вызывает сомнения.

Поэтому поставленная автором **цель** – разработка теоретического и методического обоснования направлений и инструментария совершенствования взаимосвязей автодорожной инфраструктуры с региональными экономическими подсистемами страны (с. 4) – отражает важную задачу исследований в области экономики и управления народным хозяйством (специальность 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)).

Научная новизна диссертационной работы представлена, прежде всего, разработкой теоретического, методического и инструментального обеспечения системы управления развитием автодорожной инфраструктуры в регионах России, в том числе, разработкой теоретического подхода к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры; количественному измерению ее влияния на иные социально-экономические подсистемы регионов; обоснованием перспективных направлений и инструментов стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры.

Проведенное исследование является, на наш взгляд, весьма продуктивным для решения практических задач, поскольку предложенный подход может быть использован при разработке и реализации стратегий социально-экономического развития регионов России в части проработки блока инфраструктурного обеспечения их производственных подсистем, формирования системы мониторинга состояния и результатов влияния элементов инфраструктуры на динамику социально-экономических процессов.

Работа, тем не менее, не лишена **недостатков**. В частности, из автореферата не ясно, на основании каких критериев осуществлен отбор показателей (таблица 1, с.11), характеризующие интенсивность обслуживания авто-

дорожной инфраструктурой функциональных подсистем регионов, а также учитывалась ли их принципиально разная значимость для ее оценки абсолютных значений выбранных показателей, их относительных величин (душевые, темповые, долевых) – широко используемых для межрегиональных сопоставлений и позволяющих элиминировать искажения, неизбежно порождаемые чрезвычайными различиями в масштабах российских регионов (численности населения, площади территории, размерах экономики и др.).

В то же время, следует отметить, что положения, выносимые на защиту, соответствуют содержанию работы и отражают научную новизну. Опубликованные автором по теме диссертационного исследования работы, в том числе – 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 3 статьи в изданиях, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus, отражают основное содержание исследования.

Судя по автореферату, работа Бахтина Михаила Николаевича на тему: «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика, посвящена решению важной научной задачи, является законченным исследованием, содержит научную новизну, имеет практическую значимость, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика, а ее автор заслуживает присвоения исковой степени.

доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой государственного и муниципального
управления

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Волгоградский государственный университет»

Курченков Владимир Викторович

Юридический и почтовый адрес: 400062, г. Волгоград,
проспект Университетский, 100.

Волгоградский государственный университет

E-mail: kurchenkov@volsu.ru

Тел. 8442 405538

Специальность, по которой защищена докторская
диссертация – 08.00.01 – политическая экономия

Подпись	<i>Курченков ВВ</i>	заверяю
Ученый секретарь федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный университет»		
<i>Лисовская</i>		Н.В. Лисовская
«21»	09	2020 г.